

▶ 使用例

NANO-BT 使用例

各種エーミング対応

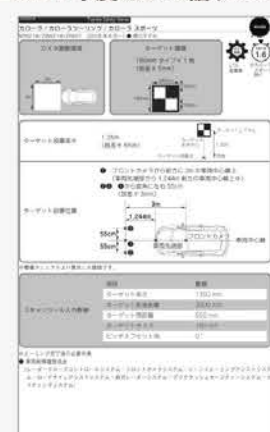
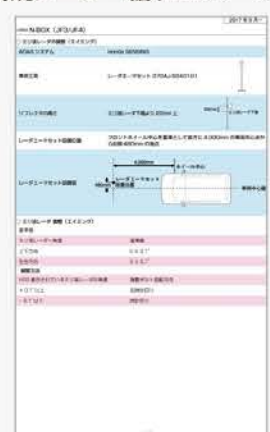
<p>日産車 アラウンドビューモニター</p>  <p>自ら引かれたラインとスキャンツール入力値によるラインをアラウンドビューモニター上の画像にて合わせる作業です。</p>	<p>スバル車 新型アイサイトX</p>  <p>アイサイトカメラ調整後に実車走行にてデータ確認を行います。</p>	<p>トヨタ車 インテリジェントクルアランスンナー(ICS)</p>  <p>ソナーセンサ角度調整後、ハンバーにあるそれぞれセンサからの距離確認を行います。</p>	<p>ホンダ車 ホンダセンシングカメラエーミング</p>  <p>カメラ高さ設定値番号を入力します。</p>
<p>BMW車 走行エーミング</p>  <p>新型Z4(トヨタプラOEM)の走行エーミングです。</p>	<p>メルセデスベンツ車 カメラキャリブレーション</p>  <p>AクラスW177カメラ(MFK)キャリブレーション完了画面です。</p>	<p>VW車 フロントカメラキャリブレーション</p>  <p>それぞれの高さ入力を行います。</p>	<p>AUDI車 A4(8WDE)フロントカメラキャリブレーション</p>  <p>キャリブレーション後のそれぞれ基準値内の角度表示です。</p>

ユーザーガイド

新たに作成!

●新規レーダー編(230ページ)

●2021年度カメラ編(320ページ)



(令和3年度新型車両や作業環境図、作業工数、特定整備対象車両有無、エーミング完了後の必要作業などを追加)

iSCAN-e 使用例

<p>AUDI車</p>  <p>A6作業サポート一覧です。</p>	<p>メルセデスベンツ車</p>  <p>Cクラスサービス項目です。</p>	<p>ボルボ車</p>  <p>エンジンECU故障コード表示画面です。</p>	<p>BMW車</p>  <p>エンジン実測値画面です。グラフ表示が可能です。</p>
---	--	---	--

国産車最強ツール(NANO-BT)と
輸入車最強ツール(iSCANe)の合体が実現

~ ALL IN ONE
SCAN TOOL ~

Diagnostic Tool
TPM-TAB

特定整備認証ツール

国内外を幅広くカバーする
最強のスキャンツール



株式会社ツールプラネット

▶仕様

NANO-BT

- CPU : CPU:ARM Cortex M7 216MHz
- ROM(OS) : 512KB
- ROM(AP) : 8GB(Internal Flash eMMC)
- RAM : 256Mbits + 256Kb
- OS : FreeRTOS
- 電源電圧 : 10-32VDC
- 車両I/F : High Speed CAN, Low Speed CAN, Single Wired CAN, ISO-9141, ISO-9141-2, KWP2000, SAE-J1708, J1850(PWM/VPW), Generic (pull-up,UART x 2), DDL, MMC
- プリンタIF : Bluetooth BR/EDR + BLE 4.1
- PC用I/F : USB2.0 micro-B(OTG) high-speed
- 使用温度範囲 : 0~50℃
- 保存温度範囲 : -20~70℃
- 湿度範囲 : 20%RH~85%RH
- 本体寸法 : 54(W)x 102(H)x 35(D)mm
- 本体重量 : 103 g

iSCAN-e

- CPU : CPU: TI ARM7 32Bit CPU, 48MHz
- ROM(OS) : 128KB
- ROM(AP) : 512KB
- RAM : 160KB
- OS : Proprietary
- 電源電圧 : 10 ~ 28 VDC
- 車両 I/F : High Speed CAN, Low Speed CAN, Single Wired CAN, ISO-9141, ISO-9141-2, KWP2000, J1850(PWM/VPW), Generic (pull-up,UART), DDL, MMC, CCD
- PC用I/F : BlueTooth, RS232
- 使用温度範囲 : 0 50℃
- 保存温度範囲 : -15 ~ 70℃
- 湿度範囲 : 25%RH~85%RH
- 本機寸法 : 267(W)x 185(H)x 46(D)mm
- 本機重量 : 1,200g

タブレット

- プロセッサ : MediaTek Helio P22T 2.3GHz (8コア)
- メモリ : 4GB(LPDDR3)
- ストレージ : 約64GB
- プラットフォーム : 15Android™ 10.0
- ディスプレイサイズ : 10.3型ワイドLED IPS液晶(WUXGA)
- 解像度 : 1920x1200ドット
- LCDドット抜けの割合 : 10.00013%以下

- 表示色 : 最大1677万色
- タッチパネル方式 : 静電容量式タッチパネル
- 本体寸法(突起部除く) : 244.2x153.3x8.2mm
- 質量 : 約460g
- バッテリー : 容量5000mAh
- 駆動時間 : 約11時間(Web閲覧時)
- 充電時間 : 約3.5時間

※動作環境(温湿度条件)温度5℃~35℃、湿度20%~80%(ただし結露しないこと)

セット内容



※その他、タブレット用ACアダプタ、USB TypeCケーブル、OTGアダプタが付属します。
※セット内容は予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

▶オプション

<p>日産 14pin レトロアダプター</p>  <p>日産車の旧規格コネクタ用です。</p>	<p>いすゞV37/20pin レトロアダプター</p>  <p>いすゞ車の旧規格コネクタ用です。 ※フォワード、ギガ(2006年頃まで)及びバスの診断をする際に必要です。</p>	<p>SII 80mm幅 Bluetoothモバイルプリンター</p>  <p>自己診断結果やデータ表示を印刷してお客様にお渡しすることができます。</p>	<p>日産車用TPMSアクティベータ</p>  <p>タイヤ圧力センサの電池寿命による交換時やタイヤローテーション後などのセンサ登録に必要です。TPM-5と併用して使用します。※日産車専用</p>
--	--	--	--

※本仕様及び外観は、改良のため予告なく変更されることがありますので、あらかじめご了承ください。

株式会社ツールプラネット
〒500-8122 岐阜県岐阜市旭見ヶ池町43-2
TEL 058-246-1733 FAX 058-246-1736
URL : http://www.toolplanet.jp/
E-mail : toolplanet@toolplanet.co.jp

AKIBA
株式会社あきば商会

Diagnostic Tool TPM-TAB

特定整備認証ツール

iSCAN e
輸入車最強ツール

タブレット
2つのユニットを統合して
コントロール



NANO-BT
国産車最強ツール

OBDII
電源アダプター

2つのスキャンツール機能を1つのタブレットで操作。
エーミング調整から作業証明書作成までこの1台で完結!

NANO-BT

- 自己診断(故障の読取/消去)
- フリーズフレーム(故障時実測値)
- グラフ表示
- アクティブテスト
- 作業サポート
- カスタマイズ
- 特殊機能: メンテナンスモード、DPFソフト、エーミングソフト

●実測値



実測値と共に最大値、最小値、平均値を表示します。

●DTCヘルプ



故障コード内容から可能性のある故障原因を表示し、より探究が可能です。(ホンダ車)



LEDライト付きで OBD2コネクタに簡単接続

ベアリング完了で ロゴが点灯

iSCAN e

輸入車最強マシン(ALL IN ONE)
マニアックなエンジニアを熱狂させる
ダイアグノーシススキャンツール



Googleによる
車両故障情報検索システム

- 全システム故障コード読み取り/消去
- 全システムデータモニター実測値&グラフ表示
- コンポーネントアクティブテスト
- ECUアダプテーション
- ECUコーディング
- サーブスリット



高機能で幅広い車種への対応が可能となった最強のスキャンツール

- VIN(車体番号)コード読取、自動診断ソフト起動、メーカーや車種選択なく診断項目へジャンプを実現
※VINコードを設定されている国産乗用車種に限り。また、診断ソフトによってジャンプ対応項目は異なります。

特殊機能を標準装備

メンテナンスモード、DPFソフト、エーミングソフトなど
特殊機能を満載装備しました

メンテナンスモード

車検ビジネスにはバッテリー、オイル、タイヤなどの交換作業は重要です。メンテナンスモードではスキャンツール使用項目を集約しました。



ボルシェバッテリー交換時実施項目

DPF

DPF作業完了にはひとつひとつの項目を選択し実行する必要があります。ここに改良を加え項目ごとの連携を可能にしました。強制再生簡素化を実現。



DPD関連データモニター

エーミング

エーミング作業の効率化を実現しました。エーミングが完了した証明証発行がPC接続と共に可能になりました。エビデンスとして保険会社への提出に役立ちます。またエーミング作業サポート、走行後のデータモニター確認など項目がまたがり面倒な作業を一連の流れで行えるようになりました。



メーカー選択画面

作業サポートレポート		
お客様名: ツールプラネット	車種: レガシィ	
メーカー: スバル	車台番号: *****	
登録番号: *****	初度登録: 2020/04	
車両型式: *****	作成日: 2020/04/19	
走行距離: 1000 km		
作業報告		
【診断結果(入庫時): 2019/07/29】		
システム	故障コード	内容
エアコンディショナ	B14A1	日時センサー回路断線
その他のシステム	なし	
【作業サポート実行結果】		
実施日時	項目	結果
2019/07/29 17:22	スバル作業サポート>アイサイト>全調整モード(交換後)	正常に終了しました。(交換後)
【診断結果(出庫時): 2019/07/29】		
システム	故障コード	内容
エアコンディショナ	B14A1	日時センサー回路断線
その他のシステム	なし	
toolplanet 担当者: terakawa 〒5008122 岐阜市旭見ヶ池町4-3-2 TEL: 0582461733 / FAX: 0582461736 メール: toolplanet@toolplanet.co.jp 使用デスタ: tpm-i		

<エーミング作業証明書>

QRコードで車両情報を取得

車検証のQRコードをタブレット本体のカメラにて読み取り、車両情報を取得することで煩わしい車両選択が不要で時間短縮になります。<2度目からは保存データよりワンクリックで即時診断メニューへ移動します>



診断情報を即座にプリント

愛車診断では、お客様の愛車を健康チェックし診断結果、タイヤ、バッテリー、オイルなどの情報をWi-Fiプリンターにて印刷することで、より良いご提案が可能です。



▶対応メーカー

NANO-BT

国産乗用車8メーカー、国産大型トラック4メーカー、輸入車11メーカー、計23メーカーへの対応

●国産乗用車

- ・トヨタ/レクサス
- ・日産/インフィニティ
- ・ホンダ/アキュラ
- ・三菱
- ・スズキ
- ・ダイハツ
- ・マツダ
- ・スバル

●国産トラック・バス

- ・いすゞ
- ・日野
- ・三菱ふそう
- ・UDトラックス

●輸入乗用車

- ・フォルクスワーゲン
- ・アウディ
- ・メルセデスベンツ
- ・BMW
- ・MINI
- ・アルファロメオ
- ・フィアット/アバルト

●スーパーカー

- ・フェラーリ
- ・ポルシェ
- ・マセラティ
- ・ベントレー

iSCAN e

ヨーロッパ車、アメリカ車、アジア車、そしてスーパーカーまで世界の車両54メーカーへの対応

▶ソフトアップデート

お客様のご購入後、無償アップデート(1年間)

無償アップデート期間終了後ソフトウェアの更新をしていただく事で、本体保証も自動的に継続(※1)になります。NANO-BT、iSCAN eは共に1年間の更新が付属しますが、2年目から更新を切らさず延長することで本体補償が継続するLIFE TIME WARRANTYを採用しています。

※1: アップデート期間終了後、1ヶ月以内にお申込みいただく必要があります。

こんなに簡単アップデート

定期的にアップデートすることでいつも最新の状態にできます。

NANO-BT



- 1 付属のUSBケーブルでNANO-BT本体とパソコンを繋ぎます。(PC接続モード)
- 2 アップデートチェックをクリックします。
- 3 アップデート完了です。

iSCAN e Wi-Fiアップデート



2タッチで簡単アップデート

※ご購入時にはユーザー登録が必要です。
インターネット接続ができるPC環境をご用意ください。

詳細はホームページより www.toolplanet.jp

特定整備は新しい認証が必要になる作業「電子制御装置整備」のみではなく現在の「分解整備」も含まれます。認証要件としてスキャンツールの設置を義務付けられています。